



# Обзор основных событий и решений по региональной политике Европейского Союза

ВЫПУСК №56. МАРТ 2017



Обзор подготовлен Международным центром социально-экономических исследований «Леонтьевский центр» в рамках реализации проекта "Региональная политика Европейского союза" на основе обзора профильных сайтов Европейского Сообщества:

- Комитета регионов (Committee of the Regions) - <http://www.cor.europa.eu/>
- Европейской Комиссии (Regional Policy) - [http://ec.europa.eu/regional\\_policy](http://ec.europa.eu/regional_policy)
- Ассамблеи европейских регионов (Assembly for European Regions) – <http://www.aer.eu/>
- Ассоциации европейских приграничных регионов (Association of European Border Regions) – <http://www.aebr.eu/en/index.php>
- Европейской стратегии для региона Балтийского моря - <http://www.balticsea-region-strategy.eu>

Составитель: научный сотрудник Леонтьевского центра к.э.н. О.Б. Чарушина

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ.....	2
ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ .....	6
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ.....	10
ПУБЛИКАЦИИ .....	12
СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ.....	13



## КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ

Главным событием месяца стала прошедшая 22-23 марта в Брюсселе **пленарная сессия Комитета регионов**, центральной темой которой стало **обсуждение направлений будущего развития Европейского Союза**.

Члены Комитета регионов совместно с представителями политических фракций Европейского Парламента обсудили видение будущего Европейского Союза.

Были заслушаны доклады членов Европейского Парламента: г-на Ги Верхофстадта, г-на Элмара Брока, г-на Джо Лайнена (Jo Leinen).

Пленум состоялся в преддверии саммита в Риме 25 марта, где по случаю празднования 60-летия Римского договора лидеры стран Евросоюза (в том числе члены Европейского Парламента и Комитета регионов) приняли "Римскую декларацию" об основах будущего развития Европейского Союза.

Также в рамках пленарной сессии состоялась дискуссия участников с г-ном Майклом Барнье (Michel Barnier), главой переговорной группы по вопросу *о выходе Великобритании из ЕС*.

По итогам дискуссии была принята резолюция, в которой содержится призыв обеспечить процедуру выхода с минимальными потерями для существующих программ сотрудничества между регионами. Члены Комитета регионов также считают, что несмотря на негативные моменты для бюджета ЕС, выход Великобритании может стать необходимым стимулом для реформирования бюджетных правил. Кроме того, выражена надежда, что продолжится сотрудничество с британскими вузами в рамках европейских образовательных программ.

Другим вопросом стало обсуждение *вопросов "устойчивого развития"*. Членами Комитета регионов было принято мнение по вопросу о сокращении выбросов парниковых газов (автор проекта мнения - г-н Юри Готманс (Juri Gotmans)).

В мнении содержатся предложения об установлении целевых показателей сокращения выбросов CO<sub>2</sub> для таких секторов как строительная отрасль, сельское хозяйство, транспорт и лесное хозяйство, что может составить до 55% от всех выбросов парниковых газов в ЕС. Также предлагается создать систему промежуточного контроля исполнения обязательств по сокращению парниковых газов.

Другим важным событием стала **встреча еврокомиссара по региональной политике г-жи Корины Крецу с министрами экономического развития Чехии, Венгрии, Польши, Словакии, Болгарии, Хорватии, Румынии и Словении**.

Главной темой обсуждения стала опубликованная 1 марта Европейской Комиссией "*Белая книга*", посвященная будущему развитию Европейского Союза. Было высказано опасение, что главная цель политики территориальной сплоченности может быть недостижима из-за предлагаемых изменений в бюджете ЕС на период после 2020 г. Основные риски связаны с попытками со стороны европейских бюрократических органов централизовать управление инвестиционными решениями, а также с предложениями заменить дотации кредитами. Существуют также опасения, что финансовые ресурсы могут быть отвлечены на другие приоритеты, такие как решение проблем, связанных с миграцией, и укрепление внешних границ ЕС.

Встреча прошла **параллельно с совещанием министров экономического развития Вышеградской группы** (Чехия, Венгрия, Польша, Словакия, Болгария, Хорватия, Румыния и Словения), в ходе которой была принята **декларация**, подчеркивающая важнейшую роль Политики сплочения для будущего ЕС.

В документе акцентируется, что Политика сплочения должна быть реформирована таким образом, чтобы оставаться в интересах всех государств-членов ЕС, а также продолжать быть инструментом достижения Европейским Союзом долгосрочных стратегических целей.

На этом фоне представляется интересным тот факт, что согласно опубликованным данным проведенные в последний год меры по повышению эффективности европейской региональной политики уже стали давать свои плоды.

Так, в 2016 году произошло значительное ускорение инвестиционных процессов.

В течение 2016 года темпы выросли с 8% до 28% к концу года, в том числе национальное финансирование региональных проектов превысило €130 млрд (данные для 263 европейских регионов).



Также следует упомянуть о том, что в марте Евростат запустил мобильное приложение для смартфонов и планшетов, позволяющее сравнить различные регионы ЕС, стран ЕАСТ и стран-кандидатов в члены ЕС по социально-экономическим показателям.

Для сравнения можно выбрать три региона из более чем 300 и использовать до 20 различных индикаторов, таких как например "уровень доступности широкополосного интернета", "уровень занятости среди молодежи".

Приложение доступно на английском, французском и немецком языках.

В этом же месяце в г. Чимишлия (Молдова) открылось отделение Агентства по поддержке местной демократии (Local Democracy Agency).

Отделение было открыто в рамках программы Конгресса местных и региональных властей Совета Европы, направленной на укрепление местной демократии и защиту прав человека, а также на содействие развитию в соответствии с европейскими ценностями. Оно должно стать платформой для обсуждения и базой для сотрудничества между гражданским обществом и местными органами власти.

В марте Европейской Комиссией было одобрено финансирование ряда региональных проектов:

— проекта, направленного на улучшение транспортной инфраструктуры Словакии.

Общий объем софинансирования из средств Фонда сплочения составит 147,6 млн евро.

В рамках проекта запланировано строительство участка автомагистрали "D3" в Словакии, в горном районе Жилина, между г. Жилина и г. Бродно. Проект включает в себя строительство тоннеля в районе Поважский Хлмец и двух автодорожных мостов между автомагистралями "D1" и "D3". Автомагистраль соединит Польшу, Чехию, Венгрию и Австрию и улучшит автомобильное сообщение на границе Польши и Чехии. Стоит отметить, что в программный период 2014-2020 гг. Словакия получит более €15 млрд на финансирование региональных проектов из европейских структурных и инвестиционных фондов.

— проекта по модернизации транспортной системы в Чехии.

В рамках проекта будет модернизирован железнодорожный вокзал в регионе Оломоуц, который является важным региональным транспортным узлом в рамках транспортного коридора "Балтика-Адриатика" Трансъевропейской транспортной системы (TEN-T).

Общий размер софинансирования из Фонда сплочения составит 17,2 млн евро.

Кроме того, Европейская Комиссия одобрила выделение дополнительной финансовой поддержки Германии для ликвидации последствий крупного наводнения, произошедшего в мае-июне 2016 г. в регионе Нижняя Бавария.

Правительство Германии обратилось с просьбой об оказании помощи пострадавшим районам в октябре 2016 г.

Всего из средств Фонда солидарности будет выделено 31,5 млн евро.

Также на сайте Европейской Комиссии был опубликован обзор, посвященный реализации двух крупных региональных проектов в Польше.

В рамках первого проекта предполагается закупить 35 современных и энергоэффективных трамваев для города Кракова, что повысит безопасность и комфорт общественной транспортной системы, а также способствует увеличению числа экологически чистых видов транспорта. На реализацию проекта планируется выделить 30 млн евро из средств Фонда сплочения.

Второй проект направлен на модернизацию участка железнодорожной линии, которая связывает Варшаву и Люблин в рамках Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T). Проект включает в себя реконструкцию основных объектов инфраструктуры, таких как мосты и виадуки, а также строительство дополнительных путей, что должно привести к увеличению числа перевозок, сократить время и повысить безопасность транспортной системы. Общий размер софинансирования из средств Фонда сплочения составит 91 млн евро.



В настоящее время в *Греции* реализуются региональные проекты, которые стартовали в программный период 2007-2013 гг. и будут завершены в период 2014-2020 гг.

Общий объем софинансирования из европейских структурных фондов составит 1,3 млрд евро:

- 51 млн евро будут инвестированы в создание телекоммуникационных линий, преимущественно в сельскохозяйственных и труднодоступных регионах;
- 377 млн евро пойдут на расширение метрополитена в г. Афины и улучшение трамвайной сети в регионе Аттика;
- 730 млн евро помогут в строительстве метрополитена в регионе Центральная Македония;
- 50 млн евро будут инвестированы в модернизацию международного аэропорта г. Афин и железнодорожной инфраструктуры в регионе Аттика;
- 92 млн евро будут направлены на модернизацию транспортной инфраструктуры на севере Греции, в частности на линию, соединяющую г. Афины и г. Фессалонники ("PAThE"), которая станет частью трансъвропейской транспортной системы (TEN-T).

В марте прошло несколько юбилеев, в честь которых сотрудниками Европейской Комиссии были подготовлены **специализированные отчеты**:

— по случаю празднования 60-летия Римского договора была опубликована специально созданная *фотогалерея* о 60 региональных проектах, которые наиболее ярко символизируют идею "Единой Европы".

— в честь празднования *Международного дня воды* был опубликован обзор региональных проектов, которые направлены на улучшение систем водоснабжения и очистки воды.

За прошедший период более 7 млн европейских граждан получили возможность доступа к более эффективным системам водоснабжения.

Так, на о. Мартиника (Франция) была модернизирована система очистки сточных вод. Другим крупным проектом стала реализация мер по комплексному улучшению системы водоснабжения в Любленском воеводстве (Польша), что отразилось на качестве жизни 6 млн. граждан.

В настоящее время проходят утверждение новые проекты, которые должны помочь создать систему защиты от наводнения для более чем 13 млн. чел. Кроме того, несколько стран, не входящих в ЕС, но получающих помощь от Европейского Союза, решили инвестировать средства в сферу водоснабжения и повторного использования воды.

— специально к празднованию Международного женского дня был опубликован *список региональных проектов, которые оказывают поддержку женщинам* в их профессиональном образовании, карьере и помогают начать свой бизнес-проект.

Кроме того, **в рамках стратегии ЕС для региона Балтийского моря были одобрены три новых проекта.**

Первый проект ("WINMOS II") направлен на повышение эффективности, безопасности и экологичности зимней навигации в Балтийском море.

Другой проект ("EVAPREM") ставит целью совершенствование оценки эффективности и результативности мероприятий по профилактике, осуществляемых службами спасения в регионе Балтийского моря.

Третий проект ("iWater") направлен на улучшение систем отвода ливневых вод в центральных городах Балтики.

Среди **публикаций** месяца обращает на себя внимание представленный на заседании Ассоциации северных и малонаселенных регионов, которое состоялось 13 марта в Брюсселе, аналитический доклад Организации по экономическому и социальному развитию (ОЭСР), посвященный *проблемам развития малонаселенных территорий ЕС*.

В докладе отмечается, что малонаселенные районы Финляндии, Норвегии и Швеции становятся все более важными с точки зрения геополитики и экономики. С населением около 2,6 млн человек на площади более 500 тыс. кв. км. они являются частью транспортного коридора в Арктику и Восточную Россию и играют центральную роль в вопросах изменения климата, доступа к углеводородному сырью и в военно-политической сфере.



Эти регионы связывает ряд общих характеристик, которые отсутствуют в других европейских регионах - удаленность от основных транспортных путей, низкая плотность населения и суровый климат. При этом данные регионы вносят свой вклад в создание добавленной стоимости в экономике Северных стран (около 20% от ВВП Финляндии, 9% - в Швеции и 7% - в Норвегии).

Финансирование со стороны европейских структурных фондов должно быть направлено на структурную перестройку экономики данных регионов и повышение производительности труда, что может быть достигнуто путем реализации стратегии "умной специализации", совершенствованием инфраструктуры и улучшением цифровых телекоммуникационных каналов, а также путем содействия внедрению инноваций, особенно в сфере услуг.

Также в марте вышел в свет "*Индекс цифрового экономического и социального развития*" ("Digital Economy and Society Index").

В исследовании были проанализированы данные для 28 государств-членов ЕС по таким параметрам, как количество подключений к широкополосному интернету, предоставление бизнес-услуг и государственных услуг в цифровом виде.

Данные за 2017 г. демонстрируют, что разрыв между европейскими странами по-прежнему довольно значителен.

Дания, Финляндия, Швеция и Нидерланды занимают лидирующие позиции в рейтинге, за ними следуют Люксембург, Бельгия, Великобритания, Ирландия, Эстония и Австрия.

Наиболее высокий прогресс по сравнению с прошлым годом был отмечен в Словакии и Словении.

Несмотря на некоторые улучшения, Польша, Хорватия, Италия, Греция, Болгария и Румыния по-прежнему отстают в своем развитии цифровых технологий по сравнению со средним уровнем по ЕС.

Кроме того, в рамках программы "*INTERACT*" был опубликован отчет о созданной добавленной стоимости в рамках макроэкономических стратегий.

В качестве примера был проанализирован 31 региональный проект.

В этом же месяце вышел *новый выпуск программы "Real Economy" на телеканале "Евроьюс"*

В выпуске - подробный обзор проектов в испанском городе Валенсия, где при поддержке европейских структурных фондов решаются важнейшие вопросы в сфере жилищного строительства, транспорта и "устойчивого развития".



## ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

**1 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что на телеканале "Евроньюс" вышел новый выпуск программы "Real Economy".

Выпуск посвящен обсуждению проблем городского развития.

Почти 70% европейцев живут и работают в городах, около 80% всей электроэнергии используется городскими жителями, при этом в городах создается 85% ВВП всего ЕС. По прогнозам, население городов удвоится к 2050 году.

Одним из путей решения проблем городского развития является концепция "умного города", где технологические платформы позволяют соединить различные элементы городской жизни для решения всевозможных задач - как самих горожан, так и предприятия, и городское правительство.

Лидирующие позиции в Европе с самым большим количеством реализующихся проектов в рамках концепции "умного города" занимают Великобритания, Испания и Италия.

В выпуске - подробный обзор проектов в испанском городе Валенсия, где при поддержке европейских структурных фондов решаются важнейшие вопросы в сфере жилищного строительства, транспорта и "устойчивого развития".

Полный выпуск программы "Real Economy" доступен по адресу:

<http://www.euronews.com/programs/realeconomy>

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-01-2017-real-economy-smart-cities-europe-puts-urban-development-at-the-heart-of-plans-for-2020](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-01-2017-real-economy-smart-cities-europe-puts-urban-development-at-the-heart-of-plans-for-2020)

**2 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **2 марта в г. Варшава (Польша)** прошла встреча еврокомиссара по региональной политике г-жи Корины Крецу с министрами экономического развития Чехии, Венгрии, Польши, Словакии, Болгарии, Хорватии, Румынии и Словении.

Главной темой обсуждения стала опубликованная 1 марта Европейской Комиссией "Белая книга", посвященная будущему развитию Европейского Союза. Было высказано опасение, что главная цель политики территориальной сплоченности может быть недостижима из-за предлагаемых изменений в бюджете ЕС на период после 2020 г. Основные риски связаны с попытками со стороны европейских бюрократических органов централизовать управление инвестиционными решениями, а также с предложениями заменить дотации кредитами. Существуют также опасения, что финансовые ресурсы могут быть отвлечены на другие приоритеты, такие как решение проблем, связанных с миграцией, и укрепление внешних границ ЕС.

Встреча прошла параллельно с совещанием министров экономического развития Вышеградской группы (Чехия, Венгрия, Польша, Словакия, Болгария, Хорватия, Румыния и Словения), в ходе которой была принята декларация, подчеркивающая важнейшую роль Политики сплочения для будущего ЕС.

В документе акцентируется, что Политика сплочения должна быть реформирована таким образом, чтобы оставаться в интересах всех государств-членов ЕС, а также продолжать быть инструментом достижения Европейским Союзом долгосрочных стратегических целей.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/local-leaders-gather-in-warsaw-with-commissioner-cretu-and-visegrad-group.aspx>

**7 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *согласно новым данным в 2016 г. в рамках европейской региональной политики произошло значительное ускорение инвестиционных процессов.*

В течение 2016 г. темпы выросли с 8% до 28% к концу года, в том числе национальное софинансирование региональных проектов превысило €130 млрд (данные для 263 европейских регионов).

7 марта Европейская комиссия представила обновленную версию платформы открытых данных по региональным проектам (Open Data Platform).

Официальный сайт платформы открытых данных по региональным проектам (Open Data Platform):

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/>



Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-07-2017-cohesion-policy-implementation-gains-speed-web-portal-now-featuring-important-updates](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-07-2017-cohesion-policy-implementation-gains-speed-web-portal-now-featuring-important-updates)

**10 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Евростат запустил мобильное приложение для смартфонов и планшетов, позволяющее сравнить различные регионы ЕС, стран ЕАСТ и стран-кандидатов в члены ЕС по социально-экономическим показателям.*

Для сравнения можно выбрать три региона из более чем 300 и использовать до 20 различных индикаторов, таких как например "уровень доступности широкополосного интернета", "уровень занятости среди молодежи".

Скачать приложение "My region" можно в Apple store или в Google Play.

Приложение доступно на английском, французском и немецком языках.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-10-2017-compare-your-region-with-others-using-my-region-app](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-10-2017-compare-your-region-with-others-using-my-region-app)

**10 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **10 марта в г. Чимишлия (Молдова)** открылось отделение Агентства по поддержке местной демократии (*Local Democracy Agency*).

Отделение было открыто в рамках программы Конгресса местных и региональных властей Совета Европы, направленной на укрепление местной демократии и защиту прав человека, а также на содействие развитию в соответствии с европейскими ценностями. Оно должно стать платформой для обсуждения и базой для сотрудничества между гражданским обществом и местными органами власти.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/Opening-of-a-Local-Democracy-Agency-in-Cimislia.aspx>

**14 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что *на заседании Ассоциации северных и малонаселенных регионов, которое состоялось 13 марта в Брюсселе, был представлен аналитический доклад ОЭСР, посвященный проблемам развития малонаселенных территорий ЕС.*

В докладе отмечается, что малонаселенные районы Финляндии, Норвегии и Швеции становятся все более важными с точки зрения геополитики и экономики. С населением около 2,6 млн человек на площади более 500 тыс. кв. км. они являются частью транспортного коридора в Арктику и Восточную Россию и играют центральную роль в вопросах изменения климата, доступа к углеводородному сырью и в военно-политической сфере.

Эти регионы связывает ряд общих характеристик, которые отсутствуют в других европейских регионах - удаленность от основных транспортных путей, низкая плотность населения и суровый климат. При этом данные регионы вносят свой вклад в создание добавленной стоимости в экономике Северных стран (около 20% от ВВП Финляндии, 9% - в Швеции и 7% - в Норвегии).

Финансирование со стороны европейских структурных фондов должно быть направлено на структурную перестройку экономики данных регионов и повышение производительности труда, что может быть достигнуто путем реализации стратегии "умной специализации", совершенствованием инфраструктуры и улучшением цифровых телекоммуникационных каналов, а также путем содействия внедрению инноваций, особенно в сфере услуг.

В ходе заседания было особо отмечено, что трансграничное сотрудничество между северными территориями и другими регионами ЕС поможет в формировании необходимого человеческого капитала, даст возможность для получения новых знаний, стимулирует внедрение инноваций и реализацию проектов в инфраструктурной сфере.

Полный текст доклада доступен по адресу: <http://www.oecd.org/gov/regional-policy/northernsparselypopulatedareaspolicyhighlights.htm>

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/oecd-study-affirms-that-rural-areas-make-an-important-contribution-to-growth-and-productivity-in-the-eu.aspx>



**17 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано интервью с главой *торгово-промышленной палаты Эстонии* г-ном Мэйттом Палтсом (Mait Palts).

Главной темой стало обсуждение финансирования из европейских структурных фондов. По мнению г-на Палтса, одной из основных проблем является чрезмерная бюрократизация процесса - в некоторых случаях до 20% всех выделенных средств уходит на подготовку отчетности по проекту, что особенно ощутимо для малых предприятий.

Другой проблемой стало возникновение чрезмерной зависимости от субсидирования из структурных фондов в некоторых секторах экономики - особенно наглядно это проявляется в сельском хозяйстве. Финансовые ресурсы, по мнению г-на Палтса, должны использоваться для стимулирования развития, а не как субсидия.

Кроме того, г-н Палтс не согласен с утверждением, что помощь должна оказываться преимущественно малым и средним предприятиям. В качестве аргумента, он приводит тот факт, что многие крупные предприятия обеспечивают работой десятки мелких фирм, и в некоторых случаях количество смежников может достигать нескольких сотен, а их успех часто зависит от экономического состояния их более крупных партнеров.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/17-03-2017-in-your-own-words-eu-structural-funds-have-to-support-self-management](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/17-03-2017-in-your-own-words-eu-structural-funds-have-to-support-self-management)

**20 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о *запуске сайта с подробной информацией об общеевропейской стратегии в области городского развития (EU Urban Agenda)*.

На сайте доступны материалы по концепции стратегии, принятых документах, а также о тех проектах, которые были запущены в рамках стратегии в этом году.

Официальная страница: <http://www.urbanagendaforthe.eu/>

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/22-03-2017-a-new-dedicated-interactive-website-for-the-urban-agenda-for-the-eu-is-launched](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/22-03-2017-a-new-dedicated-interactive-website-for-the-urban-agenda-for-the-eu-is-launched)

**23 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что *в ходе прошедшей 22-23 марта в Брюсселе пленарной сессии Комитета регионов состоялась дискуссия участников с г-ном Майклом Барнье (Michel Barnier), главой переговорной группы по вопросу о выходе Великобритании из ЕС*.

По итогам дискуссии была принята резолюция, в которой содержится призыв обеспечить процедуру выхода с минимальными потерями для существующих программ сотрудничества между регионами. Члены Комитета регионов также считают, что несмотря на негативные моменты для бюджета ЕС, выход Великобритании может стать необходимым стимулом для реформирования бюджетных правил. Кроме того, выражена надежда, что продолжится сотрудничество с британскими вузами в рамках европейских образовательных программ.

Полный текст резолюции доступен по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Documents/Resolution.pdf>

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/Brexit-EU-must-show-unity-protecting-the-rights-of-every-citizen-living-and-working-in-regions-and-cities.aspx>

**23 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что *в ходе прошедшей 22-23 марта в Брюсселе пленарной сессии Комитета регионов состоялось обсуждение направлений будущего развития Европейского Союза*.

Члены Комитета регионов совместно с представителями политических фракций Европейского Парламента обсудили видение будущего Европейского Союза.

Были заслушаны доклады членов Европейского Парламента:

Г-н Ги Верхофстадт представил доклад, в котором содержатся предложения по реформированию ЕС с целью углубления интеграции;

Г-н Элмар Брок выступил с презентацией "Совершенствование функционирования ЕС с опорой на потенциал Лиссабонского договора".





Также состоялось выступление г-на Джо Лайнена (Jo Leinen), главы Международного Европейского движения и одного из инициаторов демонстрации "Марш для Европы", которая состоится в Риме 25 марта.

Пленум состоялся в преддверии саммита в Риме 25 марта, где по случаю празднования 60-летия Римского договора лидеры стран Евросоюза (в том числе члены Европейского Парламента и Комитета регионов) приняли "Римскую декларацию" об основах будущего развития Европейского Союза.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/Highlights-of-the-March-plenary-session.aspx>

**23 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что в ходе прошедшей **22-23 марта в Брюсселе пленарной сессии Комитета регионов** было принято мнение по вопросу о сокращении выбросов парниковых газов (автор проекта мнения - г-н Юри Готманс (Juri Gotmans)).

В мнении содержатся предложения об установлении целевых показателей сокращения выбросов CO2 для таких секторов как строительная отрасль, сельское хозяйство, транспорт и лесное хозяйство, что может составить до 55% от всех выбросов парниковых газов в ЕС. Также предлагается создать систему промежуточного контроля исполнения обязательств по сокращению парниковых газов.

Полный текст проекта мнения доступен по адресу:

<http://cdlink.cor.europa.eu/l/09355bf29c0146e8982431f494998a7b/D6B4B54/3D66DD09/032017n>

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/2030-climate-targets-.aspx>

**24 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **24 марта в Брюсселе** прошла конференция, посвященная вопросам энергосбережения.

На конференции присутствовали ведущие европейские специалисты в сфере энергоэффективности. Членами Комитета регионов был представлен для обсуждения ряд региональных проектов, которые направлены на внедрение инновационных технологий и использование возобновляемых источников энергии.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/european-regions-present-their-energy-solutions-for-future.aspx>

**27 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о начале деятельности новой программы сотрудничества между городами для достижения цели "устойчивого развития" (International Urban Cooperation (IUC) city-to-city cooperation programme).

Программа направлена на стимулирование кооперации между европейскими городами и их партнерами из Китая, Латинской Америки, Индии, Японии и Северной Америки.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/27-03-2017-join-the-iuc-city-to-city-cooperation-programme](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/27-03-2017-join-the-iuc-city-to-city-cooperation-programme)

**30 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **30 марта в Брюсселе** прошло заседание Комиссии по природным ресурсам Комитета регионов (NAT).

В ходе заседания обсуждались перспективы развития Единой сельскохозяйственной политики ЕС после 2020 года.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/NAT-commission-to-discuss-the-future-of-the-CAP-after-2020.aspx>

**31 марта** на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **31 марта в Брюсселе** прошло заседание Комиссии по социальным вопросам, образованию и культуре Комитета регионов (SEDEC).

Заседание было посвящено обсуждению проблемы безработицы среди молодежи.

Информационное сообщение по адресу: <http://cor.europa.eu/en/news/Pages/youth-unemployment-better-equipping-our-youth-for-the-common-challenges-ahead-requires-a-local-and-regional-approach.aspx>



## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

**8 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила выделение дополнительной финансовой поддержки Германии для ликвидации последствий крупного наводнения, произошедшего в мае-июне 2016 года в регионе Нижняя Бавария.*

Правительство Германии обратилось с просьбой об оказании помощи пострадавшим районам в октябре 2016 года.

Всего из средств Фонда солидарности будет выделено 31,5 млн евро.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-eu-solidarity-fund-aid-for-germany-after-the-floods-in-bavaria-now-approved](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-eu-solidarity-fund-aid-for-germany-after-the-floods-in-bavaria-now-approved)

**8 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта, направленного на улучшение транспортной инфраструктуры Словакии.*

Общий объем софинансирования из средств Фонда сплочения составит 147,6 млн евро.

В рамках проекта запланировано строительство участка автомагистрали "D3" в Словакии, в горном районе Жилина, между г. Жилина и г. Бродно. Проект включает в себя строительство тоннеля в районе Поважский Хлмец и двух автодорожных мостов между автомагистралями "D1" и "D3". Автомагистраль соединит Польшу, Чехию, Венгрию и Австрию и улучшит автомобильное сообщение на границе Польши и Чехии.

В программный период 2014-2020 гг. Словакия получит более €15 млрд на финансирование региональных проектов из европейских структурных и инвестиционных фондов.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-cohesion-policy-invests-in-better-connectivity-in-slovakia](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-cohesion-policy-invests-in-better-connectivity-in-slovakia)

**8 марта** на сайте Европейской Комиссии специально к празднованию *Международного женского дня* был опубликован список региональных проектов, которые оказывают поддержку женщинам в их профессиональном образовании, карьере и помогают начать свой бизнес-проект.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-every-day-is-women-s-day](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-08-2017-every-day-is-women-s-day)

**14 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта по модернизации транспортной системы в Чехии.*

В рамках проекта будет модернизирован железнодорожный вокзал в регионе Оломоуц, который является важным региональным транспортным узлом в рамках транспортного коридора "Балтика-Адриатика" Трансъевропейской транспортной системы (TEN-T).

Общий размер софинансирования из Фонда сплочения составит 17,2 млн. евро.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/14-03-2017-cohesion-policy-invests-in-sustainable-mobility-in-the-czech-republic](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/14-03-2017-cohesion-policy-invests-in-sustainable-mobility-in-the-czech-republic)

**14 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о реализации *двух крупных региональных проектов в Польше.*

В рамках первого проекта предполагается закупить 35 современных и энергоэффективных трамваев для города Кракова, что повысит безопасность и комфорт общественной транспортной системы, а также способствует увеличению числа экологически чистых видов транспорта. На реализацию проекта планируется выделить 30 млн евро из средств Фонда сплочения.

Второй проект направлен на модернизацию участка железнодорожной линии, которая связывает



Варшаву и Люблин в рамках Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T). Проект включает в себя реконструкцию основных объектов инфраструктуры, таких как мосты и виадуки, а также строительство дополнительных путей, что должно привести к увеличению числа перевозок, сократить время и повысить безопасность транспортной системы. Общий размер софинансирования из средств Фонда сплочения составит 91 млн евро.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/15-03-2017-cohesion-policy-invests-in-sustainable-and-urban-mobility-in-poland](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/15-03-2017-cohesion-policy-invests-in-sustainable-and-urban-mobility-in-poland)

**22 марта** на сайте Европейской Комиссии в честь празднования Международного дня воды был опубликован обзор региональных проектов, которые направлены на улучшение систем водоснабжения и очистки воды.

За прошедший период более 7 млн европейских граждан получили возможность доступа к более эффективным системам водоснабжения.

Так, на о. Мартиника (Франция) была модернизирована система очистки сточных вод. Другим крупным проектом стала реализация мер по комплексному улучшению системы водоснабжения в Люблинском воеводстве (Польша), что отразилось на качестве жизни 6 млн граждан.

В настоящее время проходят утверждение новые проекты, которые должны помочь создать систему защиты от наводнения для более чем 13 млн. чел. Кроме того, несколько стран, не входящих в ЕС, но получающих помощь от Европейского Союза, решили инвестировать средства в сферу водоснабжения и повторного использования воды.

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/22-03-2017-world-water-day-what-does-eu-regional-policy-do-for-you](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/22-03-2017-world-water-day-what-does-eu-regional-policy-do-for-you)

**23 марта** на сайте Европейской Комиссии был опубликован обзор реализуемых в Греции региональных проектов, которые стартовали в программный период 2007-2013 гг. и будут завершены в период 2014-2020 гг.

Общий объем софинансирования из европейских структурных фондов составит 1,3 млрд евро:

- 51 млн евро будут инвестированы в создание телекоммуникационных линий, преимущественно в сельскохозяйственных и труднодоступных регионах;
- 377 млн евро пойдут на расширение метрополитена в г. Афины и улучшение трамвайной сети в регионе Аттика;
- 730 млн евро помогут в строительстве метрополитена в регионе Центральная Македония;
- 50 млн евро будут инвестированы в модернизацию международного аэропорта г. Афин и железнодорожной инфраструктуры в регионе Аттика;
- 92 млн евро будут направлены на модернизацию транспортной инфраструктуры на севере Греции, в частности на линию, соединяющую г. Афины и г. Фессалоники ("PATHE"), которая станет частью трансъевропейской транспортной системы (TEN-T).

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/23-03-2017-eu-invests-in-major-growth-enabling-infrastructure-in-greece](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/23-03-2017-eu-invests-in-major-growth-enabling-infrastructure-in-greece)

**24 марта** на сайте Европейской Комиссии по случаю празднования 60-летия Римского договора была опубликована специально созданная фотогалерея о 60 региональных проектах, которые наиболее ярко символизируют идею "Единой Европы".

Фотогалерея доступна по адресу: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/60projects](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/60projects)

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/24-03-2017-60-years-of-europe-60-projects-for-you](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/24-03-2017-60-years-of-europe-60-projects-for-you)



## ПУБЛИКАЦИИ

**6 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о выходе в свет "Индекса цифрового экономического и социального развития" ("*Digital Economy and Society Index*").

В исследовании были проанализированы данные для 28 государств-членов ЕС по таким параметрам, как количество подключений к широкополосному интернету, предоставление бизнес-услуг и государственных услуг в цифровом виде.

Данные за 2017 год демонстрируют, что разрыв между европейскими странами по-прежнему довольно значителен.

Дания, Финляндия, Швеция и Нидерланды занимают лидирующие позиции в рейтинге, за ними следуют Люксембург, Бельгия, Великобритания, Ирландия, Эстония и Австрия.

Наиболее высокий прогресс по сравнению с прошлым годом был отмечен в Словакии и Словении.

Несмотря на некоторые улучшения, Польша, Хорватия, Италия, Греция, Болгария и Румыния по-прежнему отстают в своем развитии цифровых технологий по сравнению со средним уровнем по ЕС.

Более подробная информация по адресу: <https://ec.europa.eu/digital-agenda/desi>

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-06-2017-how-digital-is-your-country-europe-improves-but-still-needs-to-close-digital-gap](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/03-06-2017-how-digital-is-your-country-europe-improves-but-still-needs-to-close-digital-gap)

**31 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о выходе в свет доклада, в котором проанализировано влияние Политики сплочения на скорость инвестиционных процессов.

Полный текст доступен по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/studies/pdf/value\\_added\\_exac\\_esif\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/value_added_exac_esif_en.pdf)

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/31-03-2017-new-report-highlights-how-eu-cohesion-policy-improves-the-investment-environment-in-europe](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/31-03-2017-new-report-highlights-how-eu-cohesion-policy-improves-the-investment-environment-in-europe)

**31 марта** на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о выходе в свет нового выпуска журнала "*Panorama*".

Выпуск посвящен обзору достигнутых Болгарией и Румынией результатов за 10-летний период членства в Европейском Союзе.

Полный текст доступен по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/publications/panorama-magazine/2017/panorama-60-bulgaria-and-romania-celebrate-10-years-in-the-eu](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/panorama-magazine/2017/panorama-60-bulgaria-and-romania-celebrate-10-years-in-the-eu)

Информационное сообщение по адресу:

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/newsroom/news/2017/03/31-03-2017-panorama-60-bulgaria-and-romania-celebrate-10-years-in-the-eu](http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2017/03/31-03-2017-panorama-60-bulgaria-and-romania-celebrate-10-years-in-the-eu)



## СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

**3 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что организация "Субрегиональное сотрудничество государств региона Балтийского моря" ("Baltic Sea States Sub-regional Cooperation", BSSSC) опубликовала исследование о перспективах Политики сплочения ЕС после 2020 года.

В документе подчеркивается важность финансовой поддержки макрорегиональных стратегий ЕС, которые имеют большое значение для сотрудничества заинтересованных сторон из различных секторов экономики и уровней управления стран региона, создают возможности для поиска нестандартных решений и способствуют процессу европейской интеграции на региональном уровне. Одним из условий дальнейшего эффективного развития в рамках макрорегиональных стратегий должно стать упрощение процедур получения финансирования проектов и большая согласованность между программами.

Полный текст исследования доступен по адресу: <http://www.balticsea-region-strategy.eu/attachments/article/590801/BSSSC%20Paper%20on%20Cohesion%20Policy.pdf>

Информационное сообщение по адресу: <http://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590801-bsssc-on-eu-cohesion-policy-after-2020-support-of-macro-regional-strategies-emphasized>

**3 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что в рамках программы "INTERACT" был опубликован отчет о созданной добавленной стоимости в рамках макроэкономических стратегий.

В качестве примера был проанализирован 31 региональный проект.

Полный текст доступен по адресу: <http://www.interact-eu.net/library#1194>

Информационное сообщение по адресу: <http://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590802-study-on-the-added-value-of-macro-regional-strategies-from-programme-and-project-perspective>

**3 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что в рамках стратегии ЕС для региона Балтийского моря были одобрены три новых проекта.

Первый проект ("WINMOS II") направлен на повышение эффективности, безопасности и экологичности зимней навигации в Балтийском море.

Другой проект ("EVAPREM") направлен на совершенствование оценки эффективности и результативности мероприятий по профилактике, осуществляемых службами спасения в регионе Балтийского моря.

Третий проект ("iWater") ставит своей целью улучшение систем отвода ливневых вод в центральных городах Балтики.

Информационное сообщение по адресу: <http://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590803-three-new-eusbsr-flagships-approved>

**14 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что на сайте VII Форума Стратегии ЕС для региона Балтийского моря, который прошел в ноябре 2016 года г. Стокгольм (Швеция), были опубликованы материалы Форума.

Материалы доступны по адресу: <http://www.strategyforum2016.eu/media/presentations-and-outcome-34261387>

Информационное сообщение по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590804-summary-reports-from-7th-strategy-forum-s-political-seminars-available>



**27 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что *по инициативе руководства Баварии, которая исполняет на данный момент обязанности председателя в рамках Стратегии ЕС для Альпийского региона, был подготовлен совместный доклад по перспективам развития макрорегиональных стратегий ЕС после 2020 года.*

Полный текст доклада доступен по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/attachments/article/590817/Position%20paper%20MRS%20in%20MFF%20post%202020.pdf>

Информационное сообщение по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590817-embedding-macroregional-strategies-in-the-regulatory-framework-post-2020>

**30 марта** на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что **14-15 марта в г. Любляны (Словения)** *прошла встреча координаторов по транспортным вопросам в рамках четырех макрорегиональных стратегий ЕС.*

В ходе встречи стороны обменялись опытом по проблемам развития транспортной инфраструктуры.

Информационное сообщение по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/communication/news/590819-joint-meeting-of-transport-coordinators-of-the-eu-macro-regional-strategies>

